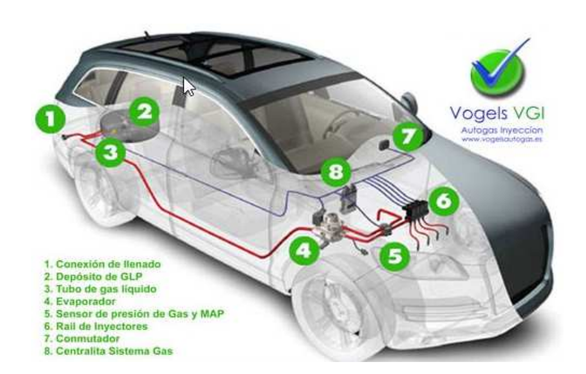
FICHAS DE CONTROL DE CALIDAD - TALLERES AUTORIZADOS

REGISTROS - TALLERES INSTALADORES







www.autobosch.com

VOGELS AUTOGAS - Península Ibérica
Calle Pere Geronès, 4
Santa Cristina d'Aro
Girona 17246
Catalunya, España
Tel: 972 83 50 14
www.vogelsautogas.es
info@vogelsautogas.es

CHECKING LIST - Control de Calidad **Nº Conjunto Funcional: CF13*12*1062**

Número de KIT	
Tallller Instalador	
Fecha de la instalación	

IDENTIFICACIÓN DEL KIT Y DEL TALLER INSTALADOR AUTORIZADO

Etiquetas identificativas

Etiqueta identificativa cumplimentada en el manual de usuario



Identificación del sistema

Número de KIT __ __ __ __ __

Vogels VGI
GREEN POWER SYSTEMS

KIT DELANTE	Reductor / Vaporizador:	LANDI: E13 67R01 0056	EMER:	E4 67R01 0218
	Válvula Seguridad:	VALTEK: E4 67R01 0041	MED:	E4 67R01 93001
	Inyector:	VALTEK: E4 67R01 0196	AEB:	E13 67R01 0290
	E.C.U.:	AEB: E3 67R01 601		
KIT DETRÁS	Deposito:	Marca: ____________		E __ __ 67R01 __ __ __ __
	Válvula de Seguridad:	Marca: ____________		E __ __ 67R01 __ __ __ __
	Unidad de Llenado:	Marca: ____________		E __ __ 67R01 __ __ __ __

Conjunto Funcional **CF13*12*1062*01** **FECHA** ___ / ___ / ___

** Replica del adhesivo identificativo del manual de usuario*

Etiqueta cumplimentada instalada en el vehículo - puerta conductor chasis



Control de la etiqueta en el manual de usuario realizado

OK / NOK [ ] Fecha [/ /]

Control de la etiqueta - chasis - puerta del conductor

OK / NOK [ ] Fecha [/ /]

Identificación del taller instaldor	Nombre del Jefe de Taller	Firma, sello de la empresa y fecha de la firma

IDENTIFICACIÓN DEL SISTEMA





** Rellenar parte sombreada por el instalador*

EJEMPLO		
Contraseña: E9 67R01 **1234**		
EX	67R01	XXXX
9		1234

FICHA TÉCNICA	**V.I.N.** (número de chasis o VIN)	
	Marca	
	Tipo	
	Variante	
	Denominación Comercial	
	MTMA (kg)	
	nº Asientos	
	nº Cilindros	
	Potencia (kW)	
	Contraseña(s) Homologación	
PERMISO	**Matrícula**	
	Fecha 1ª Matriculación	

IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES PARA LA HOMOLOGACIÓN ITV

COMPONENTES	**Regulador / Gasificador**	Marca						
		Tipo						
		Contraseña	EX	67R01	XXXX			
	Unidad Electrónica Control	Marca						
		Tipo						
		Contraseña	EX	67R01	XXXX			
						Depósito Adicional		
	Depósito	Marca						
		Tipo						
		Contraseña	EX	67R01	XXXX	EX	67R01	XXXX
		Capacidad (l)						
		Dimensiones (mm)	XXX	x	XXX	XXX	x	XXX
	Multiválvula / Válvula Depósito	Marca						
		Tipo						
		Contraseña	EX	67R01	XXXX			
	Válvula Regulador / Gasificador	Marca						
		Tipo						
		Contraseña	EX	67R01	XXXX			
	Inyectores	Marca						
		Tipo						
		Contraseña	EX	67R01	XXXX			

Nombre Jefe de Taller

Talller Instalador autorizado

Control del estado y numeración de los componentes

OK / NO OK

Fecha

CHECKING LIST FINAL DE INSTALACIÓN



CONTROLES PARA LA ACEPTACIÓN DEL VEHÍCULO

	FECHA	Controles realizados
Hacer un control general de vehículo antes de empezar la instalación para asegurar que el vehículo no tiene ningún defecto anterior a la instalación. En caso contrario avisar al cliente para que firme su decisión.	/ /	
Controlar el sistema de encendido (Controlar si hay señales de descargas de corriente en la cerámica de las bujías y si los electrodos estan gastados)	/ /	
Control del sistema de encendido (bobina/as) + bujias + cableado	/ /	
Control del filtro de Aire (En caso que presente suciedad, se ha de sustituir)	/ /	
Control efectivo de la conductividad del vehículo con gasolina (Conducir el vehículo en carretera funcionando en gasolina para comprobar que no haya vacíos, agujeros o apagados del motor, tirones) Sinó contactar con el cliente antes de la instalación para que firme su decisión	/ /	
Controlar la adaptabilidad con gasolina (el estado de los correctores de gasolina lento y rápido)	/ /	
Control de los pilotos luminosos de diagnóstico (Se ha de chequear que no se hayan encendido ningún tipo de pilotos luminosos en el salpicadero, como puede ser el airbag, ABS, ASR, pilotos de diagnóstico…). Si es así se ha de contactar con el cliente antes de la instalación.	/ /	
Se ha de controlar con las herramientas de diagnóstico del vehículo "SCAN TOOL" (Se ha de controlar que en la centralita de inyección del vehículo no hayan quedado errores residuales gravados, no detectados por el piloto luminoso MIL de encendido, en comprovaciones pasadas, que han quedado memorizadas en la ECU	/ /	
Se ha de controlar que las etiquetas identificativas esten en el sito correspondiente (manual de usuario y en el chasis lado de la puerta del conductor, según la figura indicada). Se ha de controlar la presencia de la tarjeta específica del vehículo.	/ /	

Observaciones del Instalador

CHECKING LIST FINAL DE INSTALACIÓN



CONTROLES DURANTE LA INSTALACIÓN DEL KIT

	FECHA	Controles realizados
Se ha de seguir las indicaciones del manual técnico y de las fichas y tarjetas de instalación especificas del fabricante	/ /	
Se ha de controlar el posicionamiento de los componentes mecánicos del KIT para evitar que estén en contacto con los elementos en movimento del motor.	/ /	
Controlar que el circuito del agua para el calentamiento del reductor/evaporador esté siempre debajo del punto más alto del líquido de enfriamiento del motor (así se evitará la formación de burbujas de aire)	/ /	
Controlar que los cables eléctricos originales del vehículo correspondan a los que aparecen en al tarjeta/ficha/manual del vehículo (si esta esta presente)	/ /	
Controlar que la instalación de los componentes electrónicos esten protegidos de posibles infiltraciones de agua y lejos de fuentes de calor excesivas (NO se deben instalar centralitas/emuladores cerca de los tubos/colectores de escape/descarga del motor)	/ /	
Controlar que las conexiones eléctricas estén totalmente aisladas y que no se conviertan en fuente de falsos contactos o cortocircuitos. Comprobar qque todas las conexiones del cableado eléctrico del sistema de gas con el cableado eléctrico original hayan sido realizadas mediante una soldadura de estaño para colocar las toberas, perforar el colector en el punto más cercano a las válvulas de aspiración (a no ser que la tarjeta del vehículo indique otra cosa). Seguir las indicaciones y recomendaciones del manual técnico de instalación.	/ /	
Después de la instalación de las toberas de los inyectores en los colectores de aspiración (plástico/aluminio) se ha de cotnrolar que no queden virutas o residuos en el interior de los mismos.	/ /	

Observaciones del Instalador

COMPROBACIÓN DE LA INSTALACIÓN



CONTROLES EN LA ETAPA FINAL DE LA INSTALACIÓN

	FECHA	Controles realizados
Control del calentamiento del reductor/evaporador. Asegurar que haya un buen flujo de agua caliente desde el arranque del motor (y no sólo después de la válvula termostática, e Incluso cuando la calefacción interior está apagada --> posición en 'frio')	/ /	
Controlar que las conexiones eléctricas no sean fuentes de cortocircuitos o de contactos que en poc tiempo, puedan causar desgaste del revestimiento del cableado.	/ /	
Cotrolar que los conductos de alta presión y de baja presión del gas de la instalación no presenten pérdidas (Se ha de chequear empalmes y abrazaderass con el nebuilzador apropiado o detector de gas)	/ /	
Controlar que los conductos de agua para el calentamiento del reductor/evaporador no presenten pérdidas de líquido.	/ /	
Controlar que no se hayan formado burbujas de aire en el interior del circuito de enfriamiento del motor efectuando purgas.	/ /	
Controlar la resistencia del colector de aspiración comprobando que no haya aspiraciones o tubos de depresión desconectados	/ /	
Comprobar que la instalación está acorde con las especificaciones de seguridad que recogen las normativas vigentes y reflejadas en el manual técnico de instalación.	/ /	

Observaciones del Instalador

COMPROBACIÓN DE LA INSTALACIÓN



CONTROLES EN LA ETAPA FINAL DE CALIBRACIÓN

	FECHA	Controles realizados. Anotar resultados
Controlar que la conducción con gas no presente vacios, tirones o apagados del motor	/ /	
Controlar las emisiones con el analizador de gas del escape (CO, HC, CO_2)	/ /	
Controlar que el mapeado obtenido en los sistemas de inyección GLP metano no modifique los parámetros de correccón de carburación con gasolina (Fuel Trim: Ajuste de combustible /Correctores)	/ /	
Controlar que la conducción / potencia con gasolina se la misma (misma sensación) tras haber convertido y conducido el vehículo con gas.	/ /	
Rellenar el manual de usuario	/ /	

Firma del operaio y Jefe de Taller (Sello del taller)
Fecha ______/______/_______

ARCHIVOS

Adjuntar archivo con las fotos del montaje + Archivo de la configuración del software de la ECU (nombre y extensión de los archivos) + Registro componentes GLP (Tipo + numero de série + 67R01) + Documento F-QA-001 Escaneado en formato PDF

NOMBRE DEL ARCHIVO DE LAS FOTOS DEL MONTAJE : ________________________________ .ZIP

NOMBRE DEL ARCHIVO DE LA CONFIGURACIÓN ECU : ________________________________ .ZIP

NOMBRE ARCHIVO COMPONENTES GLP-LISTA (pdf) : ________________________________ .PDF

NOMBRE Fichas aseguramiento de la calidad (pdf) : ________________________________ .PDF

Dirección de correo que se ha remitido los archivos : ________________________________

COMPONENTES DE REGISTRO INTERNO - TALLERES

	MARCA / CARACTERÍSTICAS	CONTRASEÑA	OPERARIO
BOCA DE CARGA			
FILTRO DE GAS			
CANALIZACIONES FLEXIBLES			

EJEMPLO
Contraseña: E9 67R01 **1234**

REVISIONES



**** Recuerde rellenar el manual de usuario del cliente***

REVISIÓN ANUAL DEL KIT DE GLP

	FECHA	*Nombre* *Firma del OPERARIO*
Antes de la Entrega del vehículo al cliente	/ /	
1er AÑO	/ /	
2do AÑO	/ /	
3ro AÑO	/ /	
4to AÑO	/ /	
5to AÑO	/ /	
6to AÑO	/ /	
7mo AÑO	/ /	
8vo AÑO	/ /	
9no AÑO	/ /	
10mo AÑO	/ /	

Anotaciones del taller